

VATITA - Italy VACC

Breve introduzione alla fonia aeronautica per il volo online

Volo esempio IFR: **Genova Sestri (LIMJ) - Roma Fiumicino (LIRF)**

Enti ATC (freq. VHF): LIMJ_V_TWR (118.900), LIMJ_V_APP (119.600), LIMM_V_CTR (127.450), LIRR_V_CTR (124.200), LIRR_V_APP (125.500), LIRF_F_APP (131.250), LIRF_V_TWR (118.700), LIRF_V_GND (121.900).

Il Volo **ADH100P LIMJ-LIRF** è pianificato via **UNITA UL50 ELB**, livello di volo finale richiesto **FL230**, aeromobile tipo **B734**.

ADH è il codice triletterale che corrisponde alla compagnia aerea AirOne; la compagnia ha nominativo di chiamata (propriamente si chiama Telephony Designator) **Heron** (pron. eròn). Il volo in questione quindi sarà identificato in fonia come Heron uno-zero-zero papa (Heron one-zero-zero papa).

Ecco, per completezza, il piano di volo in formato standard di trasmissione:

(FPL-ADH100P-IS -B734/M-SDEGRWY/S -LIMJ0010 -N0430F230 UNITA UL50 ELB -LIRF0035 LIRA -RMK/DOF041105)	Volo Airone 100P, volo IFR (I) schedulato (S) // Boeing 737-400, cat. turb. scia Medium; seguono codici sull'equip. di bordo (radio, sistemi di nav. etc.) // Aeroporto di partenza e EOBT (estimated off block time) // Velocità di crociera pianificata in nodi e livello richiesto, rotta pianificata // Aeroporto di destinazione, durata del volo (ore, minuti), aeroporto alternato // Indicazioni aggiuntive: DOF (day of flight) anno/mese/g.
---	--

Comunicazioni con gli enti ATC italiano (inglese)	Commenti e spiegazioni
--	-------------------------------

<p>- FREQUENZA LIMJ_V_TWR 118.600 -</p> <p>ADH100P: Genova Torre, buon giorno, Heron uno-zero-zero papa. (Genova Tower, good morning, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova. (Heron one-zero-zero papa, Genova)</p> <p>ADH100P: Heron uno-zero-zero papa allo stand foxtrot quattro richiede informazioni meteo e messa in moto per Roma Fiumicino. (Heron one-zero-zero papa, at stand foxtrot four, requesting departure information and start-up to Rome Fiumicino.)</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova, vento zero-tre-zero gradi uno-due nodi, CAVOK (<i>pron. chevokei</i>), temperatura uno-nove, rugiada uno-due, qnh (<i>pron. quenneacca</i>) uno-zero-uno-sette, pista in uso due-nove, in attesa per la messa in moto.</p>	<p><i>Vengono <u>stabilite le comunicazioni</u></i></p> <p><i>A norma di standard non si dovrebbero usare l'espressione 'avanti' ('go ahead') quando si è al suolo.</i></p> <p>[METAR di LIMJ: 042340Z 03012KT CAVOK 19/12 Q1017]</p>
---	---

<p>(Heron one-zero-zero papa, Genova, wind zero-three-zero degrees one-two knots, CAVOK (<i>pron. chevokei</i>), temperature one-niner, dew point one-two, qnh (<i>pron. queneich</i>) one-zero-one-seven, runway in use two-niner, stand by for start-up.)</p> <p>ADH100P: qnh uno-zero-uno-sette, pista due-nove, Heron uno-zero-zero papa. (qnh one-zero-one-seven, runway two-niner, Heron one-zero-zero papa.)</p> <p>-----</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova, messa in moto approvata, push-back a discrezione, richiami pronto al rullaggio. (Heron one-zero-zero papa, Genova, start-up approved, push-back at your discretion, report ready to taxi.)</p> <p>ADH100P: messa in moto approvata, push-back a discrezione, Heron uno-zero-zero papa. (start-up approved, push-back at our discretion, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>-----</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova, abbiamo la clearance, riporti pronto a copiare. (Heron one-zero-zero papa, we have your clearance, report ready to copy)</p> <p>ADH100P: pronto a copiare, Heron uno-zero-zero papa. (ready to copy, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIMJ_V_TWR, Heron uno-zero-zero papa, Genova, autorizzato a destinazione Roma Fiumicino, via UNITA sei kilo, sale e mantiene livello uno-tre-zero, codice cinque-quattro-zero-zero. (Heron one-zero-zero papa, Genova, cleared to destination Rome Fiumicino, via UNITA six kilo, climb and maintain flight level one-three-zero, squawk five-four-zero-zero)</p> <p>ADH100P: autorizzato a Fiumicino, UNITA sei kilo, livello uno-tre-zero, codice cinque-quattro-zero-zero, Heron uno-zero-zero papa. (cleared to Fiumicino, UNITA six kilo, flight level one-three-zero, squawk five-four-zero-zero, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova, corretto. (Heron one-zero-zero papa, Genova, readback correct)</p> <p>-----</p> <p>ADH100P: Heron uno-zero-zero papa, pronto al rullaggio. (Heron one-zero-zero papa, ready to taxi)</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova, rulli punto attesta golf (<i>oppure 'posizione attesa'</i>) pista</p>	<p><i>Il pilota ripete solo le informazioni essenziali, qnh e pista in uso.</i></p> <p><i>In questo caso viene prima approvata la messa in moto e la clearance di rotta viene trasmessa in seguito. In molti aeroporti succede il contrario e al primo contatto si riceve immediatamente la clearance.</i></p> <p><i>Una volta ricevuta la clearance da Milano ACC il controllore di torre la trasmette al pilota.</i></p> <p><i>L'autorizzazione è sulla partenza standard (SID) UNITA6K, il livello iniziale assegnato FL130. Con codice si intende il codice transpondere che si può indicare anche in italiano come squawk.</i></p> <p><i>Nel frattempo viene completato il pushback</i></p> <p><i>Il controllore chiede se il pilota intende effettuare il contropista per sfruttare tutta la lunghezza della pista 29.</i></p>
--	--

<p>-----</p> <p>LIMJ_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Genova, in volo agli uno-cinque, contatti Genova Radar, frequenza uno-uno-nove decimali sei, arrivederci. (Heron one-zero-zero papa, Genova, airborne at one-five, contact Genova Radar, frequency one-one-niner decimal six, goodbye)</p> <p>ADH100P: uno-uno-nove decimali sei, ciao, Heron uno-zero-zero papa. (one-one-niner decimal six, Heron one-zero-zero papa, bye)</p> <p>- FREQUENZA LIMJ_V_APP 119.600 -</p> <p>ADH100P, Genova Radar buon giorno, Heron uno-zero-zero papa con voi passando duemila piedi per livello di volo uno-tre-zero, UNITA sei kilo. (Genova Radar good morning, Heron one-zero-zero papa with you, passing two thousand feet for flight level one-three-zero, UNITA six kilo departure)</p> <p>LIMJ_V_APP: Heron uno-zero-zero papa, Genova Radar, buon giorno, identificato al decollo, passando quattromila piedi proceda diretto UNITA. (Heron one-zero-zero papa, Genova Radar, good morning to you, radar contact from departure, passing four thousand feet proceed direct to UNITA).</p> <p>ADH100P: passando quattromila diretto UNITA, Heron uno-zero-zero papa (passing four thousand direct UNITA, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIMJ_V_APP: Heron uno-zero-zero papa, Genova, contatti Milano Radar, frequenza uno-due-sette decimali quattro-cinque, arrivederci. (Heron one-zero-zero papa, Genova, contact Milano Radar, frequency one-two-seven decimal four-five, bye)</p> <p>ADH100P: Milano uno-due-sette decimali quattro-cinque, arrivederci, Heron uno-zero-zero papa. (Milano, one-two-seven decimal four-five, bye)</p> <p>- FREQUENZA LIMM_V_CTR 127.450 -</p> <p>ADH100P: Milano, buondi, Heron uno-zero-zero papa, passando livello di volo nove-zero per livello di volo uno-tre-zero, diretto UNITA. (Milano, good day, Heron one-zero-zero papa, passing flight level niner-zero for flight level one-three-zero, direct UNITA)</p> <p>LIMM_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, buon giorno, inserisca l'ident (<i>pron. aident</i>). (Heron one-zero-zero papa, good day, squawk ident (<i>pron. àident o aidènt</i>))</p> <p>ADH100P: ident, Heron uno-zero-zero papa.</p>	<p><i>Decollo da pista 29</i></p> <p><i>È il controllore a richiamare il pilota appena decollato comunicando l'ora di decollo (si trasmettono normalmente solo i minuti) e la frequenza dell'avvicinamento da contattare.</i></p> <p><i>Il pilota cambia sulla frequenza di Genova Radar (Genova avvicinamento).</i></p> <p><i>Al primo contatto riporta livello attuale, livello autorizzato, rotta autorizzata.</i></p>
---	---

<p>(ident, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIMM_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, Milano, contatto radar, proceda diretto all'Elba, continui la salita per livello di volo due-tre-zero. (Heron one-zero-zero papa, Milano, radar contact, proceed direct to Elba, continue climb to flight level two-three-zero)</p> <p>ADH100P: sale a livello di volo due-tre-zero, diretto Elba, Heron uno-zero-zero papa. (climbing to flight level two-three-zero, direct to Elba, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>ADH100P: Heron uno-zero-zero papa, vira a destra prua uno-nove-zero per circa venti miglia per evitare. (Heron one-zero-zero papa is turning right, heading one-niner-zero for about twenty miles to avoid)</p> <p>LIMM_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, Milano, ricevuto, eviti a discrezione, riporti virando di nuovo per Elba. (Heron one-zero-zero papa, Milano, roger, avoid at your discretion, report turning back to Elba)</p> <p>ADH100P: farà, Heron uno-zero-zero papa . (wilco, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>ADH100P: vira a sinistra diretto Elba, Heron uno-zero-zero papa. (Turning left to Elba, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIMM_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, Milano, ricevuto, contatti Roma Radar, frequenza uno-due-quattro decimali due, ciao. (Heron one-zero-zero papa, Milano, roger, contact Roma Radar, frequency one-two-four decimal two, bye).</p> <p>ADH100P: Roma uno-due-quattro decimali due, ciao, Heron uno-zero-zero papa. (Roma, one-two-four decimal two, bye, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>- FREQUENZA LIRR_V_CTR 124.200 -</p> <p>ADH100P: Roma buongiorno, Heron uno-zero-zero papa, livello di volo due-tre-zero, diretto elba (Roma good day, Heron one-zero-zero papa, flight level two-three-zero direct to Elba)</p> <p>LIRR_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, Roma, squawk cinque-cinque-zero-uno, proceda Elba, Grosseto, Tarquinia limite, pista in uso uno-sei sinistra. (Heron one-zero-zero papa, Roma, squawk five-five-zero-one, proceed via Elba, Grosseto, Tarquinia clearance limit, runway in use one-six left)</p> <p>ADH100P: squawk cinque-cinque-zero-due, Elba, Grosseto, Tarquinia limite, uno-sei sinistra, Heron uno-zero-zero papa. (squawk five-five-zero-two, via Elba, Grosseto, Tarquinia clearance limit, one-six left, Heron one-zero-zero papa).</p>	<p><i>Il pilota informa il controllore che sta assumendo una prua di 190° per evitare alcune formazioni nuvolose individuate con il radar meteo. Il controllore lo autorizza a evitare secondo necessità richiamando al momento di virare a sinistra per riprendere a volare diretto al VOR dell'Elba. L'assenza di radar meteo e il fatto che anche i cumulonembi siano quasi innocui in FS rende queste deviazioni molto meno usuali nel mondo virtuale di quanto non siano in quello reale.</i></p> <p><i>Si sono presentate le comunicazioni del pilota più come sono che come dovrebbero essere attenendosi allo standard più assoluto; ma una certa concisione è utile per non occupare troppo la frequenza.</i></p> <p><i>Tarquinia limite significa che il limite dell'autorizzazione è il VOR di Tarquinia e che in assenza in ulteriori autorizzazioni il pilota, raggiunto il VOR, dovrà attendere sullo stesso.</i></p>
---	---

<p>LIRR_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, negativo, squawk cinque-cinque-zero-uno. (Heron one-zero-zero papa, negative, squawk five-five-zero-one)</p> <p>ADH100P: cinque-cinque-zero-uno, Heron uno-zero-zero papa. (five-five-zero-one, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIRR_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, Roma, corretto, ora in contatto radar, proceda come autorizzato. (Heron one-zero-zero papa, Roma, correct, now radar contact, proceed as cleared)</p> <p>ADH100P: come autorizzato, Heron uno-zero-zero papa. (as cleared, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIRR_V_CTR: Heron uno-zero-zero papa, Roma, riautorizzato diretto a Tarquinia, contatti Roma Arrivi, frequenza uno-due-cinque decimali cinque, buon giorno. (Heron one-zero-zero papa, Roma, recleared direct to Tarquinia, contact Roma Arrivals, frequency one-two-five decimal five, good day)</p> <p>ADH100P: uno-due-cinque decimali cinque, buon giorno, Heron uno-zero-zero papa. (one-two-five decimal five, good day, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>- FREQUENZA LIRR_V_APP 125.500 -</p> <p>ADH100P: Roma buona giornata, Heron uno-zero-zero papa, livello di volo due-tre-zero, diretto a Tarquinia, pronto alla discesa. (Roma, good day, Heron one-zero-zero papa, flight level two-three-zero, direct to Tarquinia, ready for descent)</p> <p>LIRR_V_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, buon giorno, contatto radar, scenda a livello di volo uno-uno-zero, riporti la velocità indicata. (Heron one-zero-zero papa, Roma, good day, radar contact, descend to flight level one-one-zero, report your indicated airspeed)</p> <p>ADH100P: la velocità è tre-due-zero nodi, scende a livello di volo uno-uno-zero, Heron uno-zero-zero papa. (speed is three-two-zero knots, descending to flight level one-one-zero, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIRR_V_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, fermi la discesa a livello di volo uno-tre-zero, riduca la velocità a due-cinque-zero nodi. (Heron one-zero-zero papa, Roma, stop descent to flight level one-three-zero, reduce speed two-five-zero knots)</p> <p>ADH100P: ferma discesa a livello di volo uno-tre-zero, riduce a due-cinque-zero-nodi, Heron uno-zero-zero papa. (stopping descent at flight level one-three-zero, reducing speed two-five-zero knots, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIRR V APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, viri a</p>	<p><i>'Negativo' ('negative') è qui usato a seguito di un readback errato del pilota e precede la trasmissione del numero corretto. Dopo il secondo readback del pilota il controllore conferma usando la parola 'corretto' ('correct').</i></p> <p><i>Ecco il termine 'corretto' ('correct') evitare di usarlo a sproposito per confermare genericamente qualsiasi comunicazione. Si usa per confermare la corretta rilettura di una correzione a una precedente rilettura errata.</i></p> <p><i>Nella pratica quando si chiede di 'reportare la velocità' si fa sempre riferimento alla velocità indicata che il pilota legge sull'anemometro.</i></p>
--	--

<p>sinistra prua uno-zero-zero, vettoramento radar per avvicinamento ILS (<i>pron. ielleesse</i>) pista uno-sei-sinistra, scenda a seimila piedi, qnh one-zero-zero-two. (Heron one-zero-zero papa, Roma, turn left heading one-zero-zero, vectoring ILS (<i>pron. aieles</i>) approach runway one-six left, descend to six thousand feet, qnh one-zero-zero-two)</p> <p>ADH100P, sinistra prua uno-zero-zero, seimila piedi, qnh uno-zero-zero-due, Heron uno-zero-zero papa. (left heading one-zero-zero, down to six thousand feet, qnh one-zero-zero-two, Heron one-zero-zero papa).</p> <p>LIRR_V_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, riporti la prua a Roma Radar, frequenza uno-tre-uno decimali due-cinque. (Heron one-zero-zero papa, Roma, report your heading to Roma Radar, frequency, one-three-one decimal two-five).</p> <p>ADH100P: la prua su uno-tre-one decimali due-cinque, ciao, Heron uno-zero-zero papa. (one-three-one decimal two-five with the heading, bye, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>- FREQUENZA LIRF_V_APP 131.250 -</p> <p>ADH100P: Roma, buondì, Heron uno-zero-zero papa, prua uno-zero-zero. (Rome, good day, Heron one-zero-zero papa, heading one-zero-zero)</p> <p>LIRF_F_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, buon giorno, quattromila piedi, prua uno-due-zero segua il localizzatore pista uno-sei sinistra. (Heron one-zero-zero papa, Roma, good day, four thousand feet, heading one-two-zero, follow the localizer rwy one-six left)</p> <p>ADH100P: quattromila, uno-due-zero in prua, segue il localizzatore uno-sei destra, Heron uno-zero-zero papa. (four thousand, heading one-two-zero, follow the localizer one-six right, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIRF_F_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, riduca velocità due-zero-zero nodi. (Heron one-zero-zero papa, Roma, reduce speed two-zero-zero knots)</p> <p>ADH100P: riduce a due-zero-zero, Heron uno-zero-zero papa. (reducing to two-zero-zero, Heron one-zero-zero papa)</p> <p>LIRF_F_APP: Heron uno-zero-zero papa, scenda a duemila-cinquecento piedi, ulteriore discesa sul glide, autorizzato avvicinamento ILS pista uno-sei sinistra. (Heron one-zero-zero papa, descend to two thousand five hundred feet, further descent on the glide path, cleared ILS approach runway one-six-left.</p> <p>ADH100P: duemila-cinquecento piedi, poi sul glide, autorizzato ILS pista uno-sei sinistra, Heron uno-zero-zero papa.</p>	<p><i>‘Riporti la prua a’ (‘report your heading to’) significa contattare un determinato ente ATC e al primo contatto riportare al controllore la propria prua (normalmente è una prua assegnata dall’unità ATC precedente o una prua assunta dal pilota per evitare maltempo etc.)</i></p> <p><i>Con l’istruzione ‘segua il localizzatore’ (‘follow the localizer’) il controllore autorizza a intercettare il localizzatore (una delle componenti dell’ILS) non ancora a seguire il glide path.</i></p> <p><i>L’autorizzazione a seguire il glide e all’avvicinamento arriva in questo momento.</i></p>
---	---

(two thousand five hundred, further on the glide path, cleared ILS one-six-left, Heron one-zero-zero papa)

LIRF_F_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, conferma stabile sul localizzatore pista uno-sei sinistra.
(Heron one-zero-zero papa, Roma, confirm established on the localizer runway one-six left?)

ADH100P: stabile sul localizzatore, Heron uno-zero-zero papa.
(established on the localizer, Heron one-zero-zero papa)

LIRF_F_APP: Heron uno-zero-zero papa, Roma, ricevuto, posizione quindici miglia dal contatto, traffico che la precede Boeing sette-tre-quattro di compagnia sette miglia e mezzo avanti, velocità a discrezione, contatti Fiumicino Torre, frequenza uno-uno-otto decimali sette.
(Heron one-zero-zero papa, Roma, roger, position one-five miles from touchdown, traffic preceding you, company Boeing seven-three-four seven miles and a half ahead, speed at your discretion, contact Fiumicino Tower, frequency one-one-eight decimal seven)

ADH100P: velocità a discrezione, traffico in vista, cambia con la torre uno-uno-otto decimali sette, Heron uno-zero-zero papa
(Heron one-zero-zero papa speed at discretion, traffic in sight, Tower on one-one-eight decimal seven)

- FREQUENZA LIRF_V_TWR 118.700 -

ADH100P: Fiumicino Torre, buon giorno, Heron uno-zero-zero papa, stabile sul localizzatore uno-sei-sinistra, dodici miglia.
(Fiumicino Torre, good day, Heron one-zero-zero papa, established on localizer one-six left, one-two miles)

LIRF_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Fiume Torre, buon giorno, continui l'avvicinamento, numero due.
(Heron one-zero-zero papa, Fiume Tower, good morning, continue approach, number two)

ADH100P: numero due, Heron uno-zero-zero papa.
(number two, Heron one-zero-zero papa)

LIRF_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Fiume Torre, vento uno-quattro-zero gradi uno-cinque-nodi, raffiche a due-due nodi, pista uno-sei sinistra, autorizzato all'atterraggio.
(Heron one-zero-zero papa, Fiume Tower, wind one-four-zero degrees one-five knots, gusting two-two knots, runway one-six left, cleared to land)

ADH100P: autorizzato all'atterraggio uno-sei sinistra, Heron uno-zero-zero papa.
(cleared to land one-six left, Heron one-zero-zero papa)

LIRF_V_TWR: Heron uno-zero-zero papa, Fiume Torre, al suolo ai 49, a destra per liberare, contatti Fiume Ground, frequenza uno-due-uno decimali nove)
(Heron one-zero-zero papa, Fiume Tower, on the ground at four-niner, vacate on the right, contact Fiume Ground,

Con questa lunga comunicazione il controllore informa il pilota sulla sua posizione rispetto alla soglia pista, sulla posizione del traffico che lo precede nella sequenza, sul fatto che la velocità da tenere è lasciata a discrezione del pilota (fino a questo momento valeva l'assegnazione della velocità di 200 nodi trasmessa in precedenza) e comunica la frequenza della torre di Fiumicino.

<p>frequency one-two-one decimal niner)</p> <p>ADH100P: a destra, uno-due-uno decimali nove, ciao, Heron uno-zero-zero papa. (to the right, one-two-one decimal niner, bye, Heron one-zero-zero papa).</p> <p>- FREQUENZA LIRF_V_GND 121.900 -</p> <p>ADH100P: Fiume ground, buondì, Heron uno-zero-zero papa, liberando la pista uno-sei sinistra via delta-hotel. (Fiume ground, good morning, Heron one-zero-zero papa, vacating runway one-six left via delta-hotel)</p> <p>LIRF_V_GND: Heron uno-zero-zero papa, Fiume Ground buon giorno a lei, rulli via delta, echo-golf, november-hotel, november-foxtrot al parcheggio foxtrot tre. (Heron one-zero-zero papa, Fiume Ground, good morning to you, taxi via delta, echo-golf, november-hotel, november-foxtrot to stand foxtrot three)</p> <p>ADH100P, foxtrot tre, via delta, echo-golf, november-hotel, november-foxtrot, Heron uno-zero-zero papa. (foxtrot three, via delta, echo-golf, november-hotel, november-foxtrot)</p> <p>LIRF_V_GND: Heron uno-zero-zero papa, Fiume Ground, dia precedenza al Dornier Air Alps da sinistra a destra, poi continui come istruito. (Heron one-zero-zero papa, Fiume Ground, give way to Air Alps Dornier, from left to right, then continue as instructed)</p> <p>ADH100P: darà precedenza al Dornier, Heron uno-zero-zero papa. (giving way to the Dornier, Heron one-zero-zero papa)</p>	<p><i>Il routing di rullaggio per lo stand assegnato F3 è via D, EG, NH, NF.</i></p> <p><i>Il controllore ground richiama l'aereo Airone per invitarlo a dare precedenza a un Dornier 328 Air Alps che sta percorrendo il raccordo I e che quindi si muove dalla sinistra alla destra del pilota del B734.</i></p> <p><i>Normalmente su VATSIM si usa richiamare una volta raggiunto il parcheggio per confermare la posizione e ringraziare il controllore :-)</i></p>
---	---